

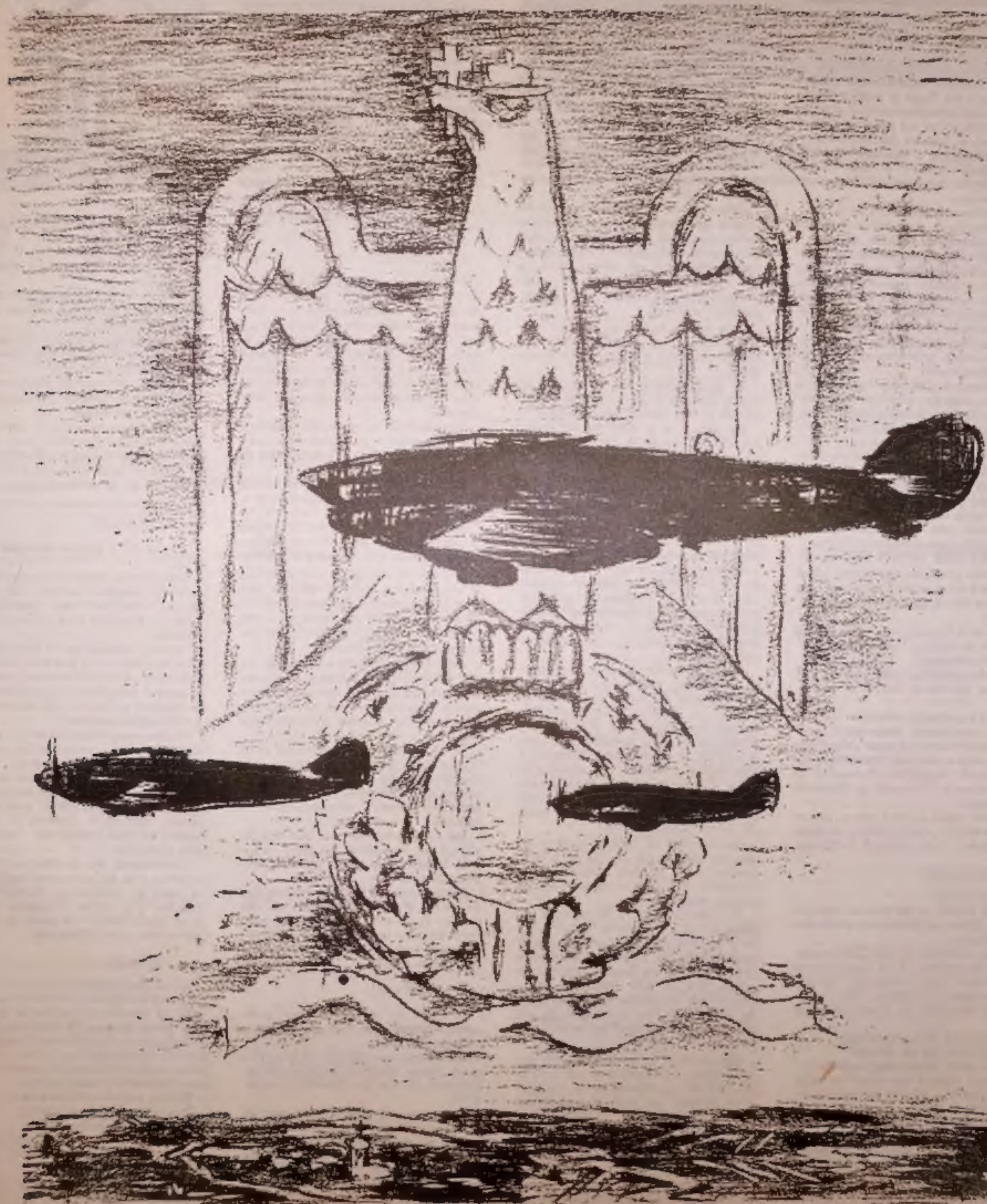
# SENTINELA

ANUL II, Nr. 39  
14 Septembrie 1941

GAZETA OSTĂȘEASCĂ A NAȚIUNII  
APARE DUMINICĂ

Inscrisă la Tribunalul Ilfov S. I. C. sub Nr. 623/1939

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA  
B-dul Lascăr Catargiu, 31 - București  
TELEFON: 2.29.27, - 2.08.06.



## Patria încununază eroismul sburătorilor noștri

După cum pe întinsele câmpii ale Ucrainei, camarazii români și germani luptă cot la cot pentru înfrângerea bolșevismului — tot așa și în văzduhul luminos sburătorii români — aripă lângă aripă cu aviatorii germani — se întrec în cele mai îndrăznețe atacuri aeriene. Comunicatele de pe front ne aduc din zi în zi tot mai numeroase știri despre eroismul sburăto-

rilor noștri. Astfel gloria aripilor românești se înscrie în istoria sfântului război contra păgânismului, cu litere de aur.

Aviația românească a sprijinit cu mare succes atacurile trupelor, contribuind astfel la victorie. Glorie și recunoștință se cuvine eroilor aviatori care au înălțat vitejia românească pe cele mai înalte culmi.

„Sentinela”





## ROMANI.

După un an de trudnică muncă și de zbucimare credincioasă pentru Neam, pentru Rege și pentru Dreptate, vă înfățișez împlinirile și strădania, pentru ca să mă judecați toți, și Istoria să ne asculte mărturisirea.

Am primit, la 6 Septembrie 1940, zbucimata povară a unui Neam frânt, singur, desonorat, desorganizat și descăruțat.

Temeliile noastre de viață luseseră zdrobite de descompunerea morală și prăbușirea sfintelor granițe.

În plin război european, fără niciun sprijin din afară, umilit și neînțeleș, cu o ordine morală care frământase și pățase totul, dela rădăcinile sufletului românesc, până la treptele înalte ale Tronului.

Cu un Stat desorganizat de o conducere zilnică, prăvălitoare de drepturi și demnități.

Cu finanțele Statului secătuite și pierdute, dar cu zdrobitoarea prezență a fraților izgoniți dela vetre, săraci și umiliți, prin pierderea teritoriilor.

Cu o ordine politică internă descompusă de valurile vrăjbei și tiraniei, fără putința alături unei stănci de reazem național.

Cu armata umilită de o înfrângere nemeritată, prin neputința ostașului de a-și apăra pământul și onoarea.

Așa am găsit eu la 6 Septembrie 1940 Țara noastră, în ceasul când Dumnezeu mi-a așezat pe umeri răspunderea chinuitoare a destinului românesc.

Ani de-a-rândul luptasem pentru temelii de viață națională, sănătoasă și puternică.

Ani de-a-rândul, strigasem că Armata se lărămă și Statul se prăbușește.

Ani de-a-rândul, văzusem că Națiunea presimțea, întunecată, scadența neiertătoare a unor greșeli din trecut, care slăbiseră Țărâșimea, înstrăinaseră bogățiile Neamului și descărușaseră Cărturarii și Tineretul Neamului.

Păcate vechi și noi sunau ceasul de răspundere neiertătoare, amenințând însăși linia noastră națională.

## ROMANI.

Să nu uitați.

Eram atunci la un pas de cotropirea în afară și zbucimul dinăuntru era slăbitor.

M'am străduit să dau Țării onoarea și dezrobirea și să șterg petele neiertătoare ale trecutului, lăsând fără onoare și drepturi, fără încredere și dreptate, un Neam nu poate trăi.

V'am cerut să mă ascultați.

V'am cerut să mă urmați.

V'am cerut să-mi dați încredere.

Și, mai ales, v'am cerut să regăsiți în suflete viitorul drepturilor și al credinței strămoșilor, mândria de români și onoarea de a aduce Patriei tot ceea ce inima și trupul românesc este în stare să dăruiască prin credință, prin muncă și prin jertfă, pentru Neam și pentru Rege.

Rezemat pe această încredere, pe acest suflet nou al Țării, am putut să țin iarăși firele soartei noastre de peste granițe, legând România printr-o alianță demnă cu Germania, Italia și Japonia, care putea să ne asigure nu numai liniștea apărându-ne de cotropirea rusă și bolșevică, dar avea să ne aducă reîmplinirea sfintelor noastre drepturi.

I-am dat alianței fidelitatea unui Neam, care vrea să-și păstreze onoarea și pământul.

De atunci am primit înțelegerea

## După un an de guvernare

## Proclamația d-lui Mareșal Antonescu către Țară

marelui Popor German și a Poporului Italian, sprijinul statornic și curat al Führerului Cancelar Adolf Hitler, și darul de sânge al soldatului german care a luptat pe pământul românesc, umăr la umăr, pentru desrobire și pentru civilizație.

Am spus numai atunci, când am încheiat această alianță, temelie de drepturi și dreptate, că nu trădez nimic din ce este românesc și că lupt pentru înălțarea demnității noastre.

Azi, Români, puteți să vă dați seama cu toții că Țara noastră nu mai este singură, că am putut salva prin această alianță, nu numai linia teritoriului nostru frânt, pe care îl amenințau hordurile comuniste, dar am putut să desrobesc pământuri românești, prin lupta dela Răsărit, spălându-ne desonoarea prin sângele ostașilor noștri.

Măsurăți cu un cuget curat și cu lumina adevărului această împlinire națională și dați-vă seama că am putut recăștiga pământurile strămoșești, numai după un an dela Țărâșirea lor; atunci când altă dată veacurile ne-au arătat potrivnicia și ne-au împiedicat unitatea.

Este acesta un sprijin al Providenței și o faptă a istoriei noastre, pe care trebuie s-o înțelegem și s-o merităm.

În acest an de trudă, de luptă și de jertfă, Armata a adus cea mai înăltă gerată și mai sfințită contribuție.

De aceea, ei trebuie să-și închinăm cel dintâlu gând de recunoștință la capătul acestui an de desrobire.

## ROMANI.

M'am străduit în acest popas ca și înăuntru să refac temelii zdrobite și să ridic credințele de totdeauna, gospodăria și munca.

Ceea ce am înlăptuit în această vreme este hotărât o ridicare a puterilor românești deasupra cotropirii străine, prin româșizarea vieții și proprietății asupra de vâscul semit și descălușarea noastră, prin legi de româșizare.

Din înlăptuirile Guvernului pe care vi le prezint, veți judeca singuri că n'a fost ogor de viață națională, începând cu armata Țării, trecând la agricultura românească și la mărirea producției noastre, la ordinea școlară, a justiției și a finanțelor Statului, a sănătății și a muncii, a comunicațiilor și a operelor sociale, fără ca pretutindeni să nu se simtă pași noi de muncă și de înlăptuire, piatră nouă de zidire și de înălțare.

Nu vorbește, ci faptele supuse judecății voastre vă cer să le priviți, pentru că să vă dați seama cât s'a înlăptuit în lăcerea acestui an de muncă nebiruită.

Războiul împotriva dușmanilor civilizației și a destinului nostru, nu ne-a împiedecat, cu toată povara și răspunderile lui, să continuăm munca îndârjită și să ne facem datoria, nu numai față de Țara rămasă în pace, dar și față de pământurile desrobite de sângele eroilor ca și față de cei care au murit sau care au luptat pentru ele.

Basarabia și Bucovina au fost sumpse unei organizări noi, iar invalidii, orfanii și văduvele de război și-au primit, așa cum își vor primi toți eroii Neamului, recunoșterea jertfei și luptei lor, prin legi de cinstită, care să le asigure liniștea și dreptul viitorului prin pensii, educație orfanilor și pământuri eroilor.

Am judecat și înlăptat pe vinovații trecutului, luptându-mă ca valoarea educativă a pedepselor s'o împreuneze cu cea mai nebiruită răvnă pentru a așeza cinstea și ordinea.

Dreptatea și meritul trebuie să stea la baza Statului alături de cinste și muncă.

M'am luptat să așez gospodăria Statului pe o bază sănătoasă și sinceră, prin măsuri financiare chibzuite și cumpătate.

Ași li vrut să pot împlini mai mult pentru producția românească, măriind

puterile de muncă ale agriculturii și industriei noastre.

Războiul Europei mi-a stat împotriva.

Ași li vrut să fac mai mult pentru Țărâșul nostru care așteaptă de veacuri împlinirea dreptății și ridicarea sufletului și muncii lui.

Din judecata împlinirilor pe care le înfățișez Țării, Țărâșii vor vedea însă toată strădania curată pe care am pus-o și sprijinul pe care li l-am dat în această vreme.

Ei vor simți mai ales, grija statornică pe care le-o port și voiața neînduplecată de a le sporii puterile, de îndată ce stările dinăuntru și din afară îmi vor da putința să înlăptuiesc.

Am răvnit să fac mai mult și pentru muncitorimea noastră, în afara de ridicarea salariilor și de asistența socială, dar aceleași greutăți ale producției de război m'au silit să-mi amân strădania.

## ROMANI.

Continuând, cu nebiruită credință în puterile Neamului, luptă noastră de apărare a pământurilor și a civilizației și munca de reconstrucție a instituțiilor vieții românești, de îndată ce lupta slăntește ne va îngădui popasul unei noi acțiuni naționale, vom pași la împlinirea crezurilor românești de totdeauna și a nevoilor Statului.

Vom face o reconstrucție administrativă pentru a da Statului și serviciilor noastre publice noi mijloace de viață și împlinire.

Organizarea Statului va merge mână în mână cu organizarea profesională.

Muncitorii manuali vor li strâși în spirit național și într-o nouă disciplină a muncii și a ocrotirii ei sociale.

Muncitorii cărturari vor li strâși în corporații și corpuri tehnice, prin care meritul muncii și capacitatea clăditoare a omului să poată să așeze ierarhia drepturilor în Stat și forma reu elitelor în Națiune.

Țărâșimea și satele noastre își vor găsi noi instituții și mijloace de viață, toată răvna Statului aplecându-se asupra dreptății sociale și ridicarea economică și sinceră a lumii țărânești.

În slășit, Economia noastră va li intimă la o nouă organizare a producției agricole și industriale, ținând seamă de toate puterile naturale ale structurii noastre și punându-le în valoare.

Iar noile generații vor găsi noi instituții de disciplină și muncă națională în care să-și poată plămădi credința și viitorul.

Pentru a împlini aceste noi crezuri de viață și aceste așteptări ale cugetului și nevoiei românești, vă voi cere din nou înțelegerea și sprijinul, chemându-vă la înlăptuirea fiecăreia din aceste așezări.

## ROMANI.

În acest an au fost ceasuri grele pentru Neam și au fost ceasuri cumpătate pentru mine.

Dumnezeu ne-a ajutat să le biruim și să facem distr'un început de înfrângere un an de desrobire națională.

De aceea, în pragul unui nou an de răspundere, vă mărturisesc, Români, nu numai fapta și strădania pentru a le măsura și înțelege, dar vă închin toată recunoștința mea pentru că m'ați înțeles și m'ați ajutat, pentru că ați crezut și m'ați urmat.

Fundu-vă vouă care ați adus în malca credinței românești, onoarea, munca și jertfa voastră, vouă vă datoresc biruința noastră.

Voi închide în inima mea durerea pe care mi-au făcut-o aceia pușini care n'au înțeles că în această luptă slăntește și în această muncă neînduplecată, eu n'am făcut decât să slujesc crezul național, cu voiața hotărâtă de ridicare a Neamului și de recăștigare a drepturilor lui veșnice.



## Crezul ostașului

1. Cred în Regele nostru, în Conducătorul Țării și în veșnicia Neamului Românesc.

2. Port în suflet icoana României adevărate și jur să-mi jertfesc viața pentru hotarele ei.

3. Îndeplinesc ordinele fără șovăire și nu mă năfricoșez nici primejdia, nici trula dușmanului.

4. Urâsc de moarte: minciuna, hoția, trădarea, fiindcă ele înjosesc și necințesc pe ostași.

5. Iubesc camarazii; ei sunt ca și mine chezașia libertății Țării, ostași bravi în război și lucrători harnici în uzine și ogoare, în timp de pace. Așa să-mi ajute Dumnezeu.

## ROMANI.

Azi se dă în lume o luptă fără seamă.

Înceleștarea vieții și a gândului a aruncat asupra Europei nu numai sânge cotropitor, dar amenințarea gravă a anarhiei și a prăbușirii comuniste.

Suntem angajați într-o luptă slănte, grea, necruțătoare, așa cum altă dată Voievozii noștri luptau cu primejdia și furtuni neînchipuite, păstrând aici în Carpați și Dunăre lumina veșnică a civilizației creștine.

Să fim trezi, increzători și puternici, pentru că veacurile își așază drumul, azi, sub ochii noștri.

Acelora care s'au jertfit pentru Neam și pentru Rege, aceluia care au luptat pentru Lege și pentru Biserica, Neamul le închină azi toată înălțarea glier românești, desrobite prin jertfa lor.

Cutremurați de sângele martirilor, să jurăm toți, în fața mormântului lor, că uniți și credincioși, muncitorii și Români, vom ști să le cinșim jertfa și să dăm Patriei tot ceea ce ei au fost în stare să-i dăruiască.

## ROMANI.

Un an de muncă s'a încheiat.

Un an de luptă și de zidire începe. Să ne turnăm în suflete și în trupuri toată porunca ceasului de față.

Desrobirea n'a fost numai o desrobire de pământuri, ea a fost o chemare nouă a Neamului nostru spre mari împliniri și noi destine.

Pentru vetrele strămoșilor;  
Pentru credința părinților;  
Pentru mândria noastră;  
Pentru dreptul copiilor noștri;  
Pentru veșnicia românească;  
Cu Dumnezeu înainte!  
Trăiască Regele.  
Trăiască România.

MAREȘAL ANTONESCU





# PE FRONT IN UCRAINA

Tara noastră, cu câmpiile ei mănoase, bogății nenumărate și frumuseți fără pereche, a fost de multe ori ținta poftelor nesățioase vecinilor hrăpăreți. Dar voievozii noștri au știut totdeauna să ridice oștile și să pornească împotriva hoardelor vrăjmașe, luptându-se vitejește și purtându-le pe fugă. Din veac în veac și din Domn în Domn, a rămas prețioasă moștenire dărzeana noastră strămoșească.

Pe urmele marilor înaintași ealei azi Majestatea Sa Regele Mihai I, care, din primele zile ale războiului, a ținut să fie printre soldații Săi. Intovărit de Domnul Mareșal Ion Antonescu, a vizitat liniile de fae ale frontului. Tânărul nostru Suveran a mers până în pozițiile cele mai înaintate, acolo unde cântecul obuzelor se înalță într-o simfonie de gloanțelor și huruitul motoarelor, cercetând câmpul de bătăie și însuflețind pe ostași prin cuvinte de îmbărbătare. Majestatea Sa a decorat pe viteji, a mângâlat pe răniți și a dat avânt nou vitejiei românești.

Regele Mihai I al României știe ce-i viețuă aspră a războiului,

luc, căci El nu udește primejdiile; sufletul Său tânăr și plin de iubire de țară nu șovăie și nu cunoaște teama.

Deunăzi, în timpul unor inspecții pe front, trei avioane bolșevice s'au ivit în sectorul vizitat de Suveran. Îndată au pornit să tragă tunurile noastre antiaeriene, înecându-le în tirul lor de precizie bombardierele dușmane. În scurtă vreme, unul din ele a fost lovit și s'a prăbușit în flăcări, urmărit de ochii scrutători ai Regelui, în vreme ce celelalte două cădeau în dosul liniilor noastre.

După sfârșitul luptei, ofițerul comandant s'a prezentat în fața Suveranului, raportând: „Majestate, cele trei avioane dușmane au fost doborâte”.

Din scântelirea ochilor regali s'a putut desprinde un răspuns aprig, mai grăitor decât cele mai tari cuvinte: „Așa vă creau, ostași ai României!”.

Un rege care își călește cei dintâi ani ai tinereții în focul luptelor, pregătește pentru sine o lungă și glorioasă domnie, iar pentru Țară un viitor strălucit.

S.



D-I Mareșal Antonescu strângând mâna unui ostaș german

## Bravura sburătorilor noștri

Ostași,

Bravura și vitejia voastră fac minuni. Voi frângeți dușmanul, treziți mândria în sufletul conducătorilor, meritați dragostea și încrederea prietenilor și camarazilor de arme.

Vorbele nu sunt în stare să închidă în ele toată comoara faptelor voastre, pentru că, oricât de meșteșugit, cuvântul nu poate fi pe măsura faptelor voastre.

Recunoașterea superiorilor și căpeteniilor nu întârzie să presărească disprețul de moarte, setea de jertfă, desăvârșita iubire de țară și neam, cu care vă faceți datoria.

Din mulțimea acestor semne de recunoaștere desprindem comunicatul Nr. 9 din 4 Septembrie 1941:

Cartierul General al Comandamentului frontului româno-german comunică:

Se citează pe armată Flotila 2 Vânătoare I. A. R. care a doborât în luptă, cu un inamic întotdeauna superior în număr, 58 avioane; bateria antiaeriană căpitan Popescu Aurel-sublocotenent Balmer Aurel, care a doborât 21 avioane inamice.

În câteva vorbe, sobru și modest, Comandamentul sfântului nostru războiu dă vitejilor răsplata vitejiei lor, rerumând admirația și recunoștința întregului neam românesc.

Ne înclinăm în fața bravurii voastre și toată dragostea noastră tăpnește vie și aprinsă din inimile tuturor românilor, care simt astăzi toți al fel și așteaptă, tari pe dreptatea lor și încredători în camarazii lor de arme, recunoașterea deplină a dreptului la o viață demnă și omenească, pe care le au toți frații noștri de același sânge și de același ideal.

Înclinându-ne în fața bravurii voastre, un flor de mândrie ne cutremură piepturile, deoarece noi știm că fapte ca acestea pomenite și sărbătorite în comunicatul Nr. 9 nu sunt noi și nu sunt rare.

Însuși, Comandamentul suprem al marilor și puternicilor noștri aliați germani au recunoscut, odată cu însușirile de luptători ale românilor, odată cu vitejia și curajul lor, însemnatele lor isprăvi de arme, în câmpul de luptă, unde germanii sunt și rămân neînvinși și neîntrecuți, adică în câmpul aviației.

Astfel, un comunicat al Comandamentului suprem german arată, că tânăra noastră aviație, combătând forțe adverse superioare, a doborât în lupte aeriene mai mult de douăzeci de avioane, de la începutul războiului până la sfârșitul lunii August, 453 avioane dușmane.

E un frumos rezultat, cu care s'ar putea fâli și State mai vechi ca al nostru, și popoare mult mai mari și mai puternice.

Ostași,

Noi, însă nu ne fâlim cu aceste victorii. Suntem mulțumiți că ni se recunoște strădaniile, simțim fericirea pe care ți-o dă conștiința datoriei împlinite. Și, mulțumind lui Dumnezeu, mergem înainte!

Căcăm pe același drum al bătăliilor înverșunate și al biruinței, pentru că noi luptăm să asigurăm dreptul la viață al neamului nostru, să câștigăm o viață mai bună pentru urmașii noștri, să cu-

cerim o viață liberă și nesilită pentru întreaga omenire.

Deaceia, alături de îndrăzneții aerului, care nu cunosc opreliști, nici primejdii, voi, toți ostașii României, pedestrași, tunari, călăreți, pionieri, marinari, luptați cu același elan și același avânt, luptați până la distrugerea dușmanului neamurilor, al omenirii și al lui Dumnezeu, care e bolșevismul, știind bine că numai prin distrugerea bolșevismului, buna și blândă noastră națiune își va găsi liniștea și pacea, va putea munci și propăși, își va putea împlini rostul de pavăză răsăriteană a culturii și civilizației europene.

Să trăiți, bravi luptători ai României libere și pe veci unite!

Serg. t. r. VALERIU GRECU

## Osana, jertfelor văzduhului nostru

Cinstiți-i pe cei care pleacă  
Să zboare; cinstiți-i cu flori...  
Ei pleacă să sfârșie nării  
Sau pleacă să moră în nării  
În ritmul mașinilor care  
Deschid a văzduhului porți,  
E ritmul supremelor glori  
Ori ritmul supremelor morți!

Cinstiți-i pe cei cari coboară  
Să doborâie sub aripi, la pământ...  
În masa de coră înformă  
E-un trup de martir și de sfânt  
Și'n sângele roșu ca pălăria  
Rănită aripă de fier,  
O altă aripă, onorată,  
Își 'nalță avântul spre cer!

Cinstiți-i pe cei care zboară  
Să facă noi drumuri în aer  
Și pier în văzduhul secret  
Bucuri de-al secului voare!  
Cinstiți-i etern! Ei muri-vor  
Pe stânci sau în urletul epurii  
De foamă, de frig și de sete  
În cinstea belugului lumii.

Cinstiți-i pe cei care zboară  
Cinstiți-i solemn pe eroi!  
Din mândra falangă, din sare,  
Nu țin ei-o vreme înapoi.  
Știm însă, că drumul cel urcă  
Prin auri, armatele sfinte,  
E drumul cel unic pe care  
Se 'ndreaptă un popor înaltele!

Cinstiți-i pe cei care zboară  
Deasupra moșiei Române!  
Ei lângă pământul cu cerul  
Îrind România de mâine  
Și duc fanioanele noastre  
Spre soarta ce-n veci nu-o durează  
Căci saltul cel fac'n eternului  
E saltul întregului neam!

GEORGE BUZNEA



## Spre ingenuncherea hoardelor bolșevice

Pe toată întinderea frontului de război al înfrântă trufia Diavolului, întruchipat în bolșevism, — și brațul nostru a nimicit nemerniciile oștii ale răzvrătirii împotriva bunilor rânduieli, dale omenilor de înșuși Dumnezeu.

Acum pașii voștri călează locuri noi și necunoscute vouă, până hâl departe, spre Soare Răsare. Voi ați dus acolo mîntuirea pentru milioanele de Români, răspândiți între Nistru și Bug, și mai departe până la Nipru. Voi ați deschis țigul din robia păgândă toată omenirea creștină, care de 20 ani gemea sub jug bolșevic. Voi sunteți chemați, împreună cu vitejii voștri camarazi de arme germani și italieni, să adrobiți fiara lovită greu, care acum fuge îngrozită din calea înregului nostru.

În satele moldovene desrobite dincolo de Nistru e marea bucurie. Pe urmele voastre clăditește viață nouă, curată și se înalță spre Ceruri palmele de slavă vitejiei cu care v'ați încununat. Căci mare binefacere ați dus voi acolo, dragi ostași ai României, și mult bine așteaptă dala voi și dala camarazii voștri germani și italieni, mulțimea cea obidită a Rusiei bolșevice.

Dușmanii cu care vă luptați sunt mulți, mici și răi. Dar cine ar mai putea să oprească volurile mănuș, voastre deslănțuite și să curme avântul vostru sfânt, în această luptă pentru dreptate, pentru omene, pentru adevăr și pentru izbăvirea pămîntului creștin sub semnul Sfintei Cruci a lui Hristos! Au fost străluciri, acum nouă săptămîni, la hotarele puterii bolșevice toate forțele la-dului, gata să se reverse, puhoi de ură și de nimicire, peste popoarele Europei. Voi ostași români, voi ostași nebiruți

ai Germaniei Mari; voi încecești ostași ai înfloritei Italie, precum și ostași ai cîinici ai Finlandei eroice, voi toți ca unul, ați biruit gloatele Infanteriei și dala Oceanul înghețat, până la talazurile neodoluite ale Mării Negre, le-ați sfărâmat lanțul frontului lor de rezistență spre a gonii în adîncurile Asiei, săbaticile hoarde bolșevice.

Credința vă îndrepte brațul și vitejia voastră fără scuturi, vă îndreaptă și vă îndreptează până la deplină învingere a inaltei voastre misiuni, de coborîi și mîntuire, vă împinge mereu înainte, să urmăriți fără îndurare pe dușman până la nimicirea ultimului bolșevic înarmat.

De aceea, toată omenirea civilizată vă privește cu admirație și vă urmărește pas cu pas pe acest drum al biruinței, iar națiunea Românească, mîndră de voi, vă binecuvîntează.

D. I. CUCU

## Eroilor aerului

Din înălțimi albastre un inger a strigat:  
— Porniți, văzduhul fără de corbi n-  
lăncat  
Și'n vagonul zbor de culturi voi ați pornit  
voinici,  
În zăușat de moloare și cântec de helici.

Săgeata de lumină v'ați arătat în zare,  
Cu setea de izbăvire și dor de război,  
Ați răscălit tot cerul din Nord în Răsărit  
Și când zărit-ați prada cu fulgere-ați  
trănit.

Cădeau crănceni aspri, sub focul vostru  
Amarnică pedeapsă a celor ce nu știu  
Că sufletul vulcanic nu-i pierd de ură  
Ci el se naște pururi lumină din lăuntru.

N'a fost în van nici jertfa, nici slăcun-  
mul, nici trula  
Ați biruit infernul, străfulgerînd pe  
luda  
Și dărzi prin aburul văzduhului, vite-  
jeșe,  
Ați reînălțat spre soare destinul româ-  
nesc.

Lt. colonel (r) AURELIAN PAUNESCU







Celute sburătoare pe un aerodrom românesc

## ... „După victorie, realizez raidul spre America de Sud“ ...

Câteva detalii din viața de sburător a Lt. Comandor Popișteanu

Moartea lt.-comandorului Alexandru Popișteanu a făcut să apară în presă, sub apăsarea unanimei îndurerări, rânduri de cinste și de glorios emagiu pentru cel atât de regretat om și militar care a fost Popișteanu.

Amintirile se torc într'un calm care pe cuvinte așezat la loc de cinste, atunci când o vorba de viața lui Popișteanu, brav, dăru și corect la datorie, vesel, amnat și generos în viața-i privată.

Socotim nimerit să arătăm acum, câteva detalii rămase necunoscute marelui public, dar mai cu seamă aviatorilor din noua generație, pentru care Popișteanu era doar comandantul, când el, bietul, avea un bogat palmares de străduințe sportive.

„Intr-o vreme în care nu se putea manifesta ca luptător, pe frontul militar, Popișteanu nu s'a resumat numai la activitatea sa militară, ci realiza însemnate performanțe sportive pentru înălțarea valorii propagandistice a scripilor românești.

În cadrele aeronauticii militare, locotenentul, căpitanul și lt.-comandorul Popișteanu a participat și a colaborat la mai toate competițiile sportive — ca concurent sau ca oficial, aducând în toate aceste manifestări, eleganța, pregătirea, curajul și străduința sa, dublate de o calitate de distins și desăvârșit ofițer din armata Regelui. Impresionat cu un nenorocos camarad, căpitanul Popișteanu a realizat întâia legătură aeriană București-Tel Aviv trecând, curajos, peste Mediterană, deși pilota un monomotor I. A. R., care nu mai putea da randamentul unei atât de temerare încercări.

— „E avion construit în țară și se cuvenea să-i acordăm, cu orice risc fizic, încredere totală“, — spunea Popișteanu, celor ce-i reproșau îndrăzneala.

Raidul, realizat într-o singură zi, cu grelele mijloace meteorologice și mecanice, de-acum șase ani, era întâia încercare românească și aburul-sondă al viitoareii linii aeriene comerciale pe acel traseu.

Dar puțin știu atunci că el verifica rezistența avionului și omogenitatea echipajului același, pentru un alt mare abor de prestigiu românesc și de propagandă națională: București-Tokio-București.

— Trebuie să le arătăm niponilor — spunea Popișteanu, cu felul lui de a vorbi și de a-și convinge admiratorii, — că și noi, români, știm să aburăm și să riscăm“.

Din nefericire, la câțiva zeci de kilometri de Pipera, de unde decolase, în seaptele, I. A. R. s'a prăbușit în flăcări, mistuind, odată cu conținutul material al raidului, o parte din sufletul echipajului. Cei doi sburători, între care Popișteanu, s'au putut salva cu paragușe.

S'a crezut că o vreme, Popișteanu va evita avionul.

Dar chiar după câteva zile, înțelegând leal să nu profite de un concediu acordat pentru raid, căpitanul Popișteanu s'a prezentat la unitate și a fost trimis în Polonia să aducă avionul

— atunci ni se livrau aparatele de vânătoare P. Z. L. — pentru unitățile românești.

Calm, sobru și stăruitor, nu trăda că cu câteva zile înainte ar fi putut fi transformat în cenușă, odată cu avionul de care-și legase mari nădejdi. Înainte de orice, era serviciul — datoria în serviciu.

Frânt suflătește de pierderea avionului și de îrosirea unui proiect pe care-l pregătise cu competența culturii sale și pasiunea sincerității lui de sburător, căpitanul Popișteanu a concurat la admiterea în școala superioară de război. A devenit elev și apoi, absolut-ventul seriei respective. A plecat apoi la Paris, unde s'a înscris la Școala Superioară de Război — în secția aeriană — ilustrând calități care au fost o excelentă propagandă pentru cultura românească.

— „Există un ofițer român care știe dinainte ce vreau să spun, comentau generalii francezi în cancelaria profesorilor dela Școala de Război din Paris. Studios și muncitor, Popișteanu s'a abandonat totuși proiectul unui raid care să poarte tricolorul românesc, undeva, departe, „unde să se vorbească despre România ca despre o realitate, nu numai ca un punct geografic care chinăște memoria populației școlare locale“, glumea, cu verva-i continuă, bietul Popișteanu.

Doi ani, a studiat proiectul așa cum îl înțelegea el. Când a fost stăpân pe itinerar, pe condiții meteorologice, pe tot ce era legat de buna lui reușită, și-a comandat avionul: un monomotor, monoplan și monoplace, Nardi, construit în pantierele fraților cu același nume, care li deveniseră buni prieteni.

— „Un avion care să facă ce vreau eu, înțelegi, nu eu să abor după cum li sunt mândrele“.

Totul era pregătit, în 1939, dar cunoștințele lui Popișteanu și spiritul său ascuțit, l-au făcut să prevadă războiul.

Trăia doar la Paris, în vâltoarea evenimentelor, li cunoștea bine pe italieni, ca unul ce făcuse un stagiul militar într-o flotilă de vânătoare din Italia și îi prețuia pe germani.

A încercat aparatul într'un raid direct Milano-București și pregătea, tot în cadrul încercărilor avionului pentru marele raid o tentativă de record în linie dreaptă în Africa.

— „Europa se pregătește de război și eu să mă gândesc la raidul spre America de Sud? explica Popișteanu celor ce încercau să-l consoleze că nu poate pleca încă în raidul spre America de Sud, peste Ocean.

— A revenit în țară și a început să lucreze, cu toată puterea sa de muncă și cu competența culturii sale, în Statul Major al Aerului.

L-am revăzut înainte de războiul nostru împotriva rușilor. Mi-a vorbit de toate și, firește, despre raid.

— „După victorie“ — așa spunea el acestui război împotriva bolșevismului — realizez raidul spre America de Sud.

### Bietul Popișteanu!

Undeva, într'un hangar, odihnește un avion ce-și așteaptă — aidoma unui armăsar, călărețului — stăpânul care să-i deslăsească aripile, cu cocardă românească, peste mări și țări.

„Victoria“, victoria visată de Popișteanu prin cele două curvete, „după victorie“, — vor veni, sunt aproape, dar raidul lui Popișteanu cine-l va face oare?

Poate că totuși vreun camarad de

luptă și de glorie, din flotila lui Popișteanu, va pleca într-o zi acolo, spre zările însorite unde, odată cu cocarda tricolorului românesc, va trebui, de astă dată, să poarte și o frântură din sufletul mare, generos și patriotic al lui Popișteanu.

Atunci — „după victorie“, și — „după raid“, odihna lui Popișteanu va fi, întradevăr, deplină.

Serg. t. r. NIKY DUMITRESCU

## Cuvânt pentru ostași

Dragi ostași,

În fiecare zi și în fiecare ceas primim dela voi, de pe front, vești care merg la inima noastră și a țării întregi.

Ați alungat dușmanul din Bucovina și Basarabia, l-ați fugărit dincolo de Nistru, ați eliberat și pe frații moldoveni care acolo, între Nistru și Bug, au păstrat neclintit flacăra credinței lor creștine și românești, iar acum înaintați în Ucraina și încercați să răzbiți aștrindul în Odesa.

Pește de eroism scriu paginile după paginile glorioase, încăl corle istoriei zărilor noastre va avea file multe care vor arăta urmașilor că au învins, iar vremurile de slăv ale marilor voievozi, când „într-o Alina-manu“ se împiedica „de-un ciob“.

Însă în curtea acrașia a zărilor pe care le trăim va găsi loc de cinste în sufletele întregii nații românești, care a urmărit, cu încredere, lupta noastră și a întreprins avântul nostru, neprecuțind nimic pentru voi, gate la orice jertfă.

Țara întreagă simte o negrăită bucurie aflând despre izbăvitele ostirii Mareșalului Antonescu, credem că și voi vă bucurați ardecatorei ajunge la urechile voastre vestea că „frontul ciob“, cum i se spune, este la înălțimea îndatoririlor lui.

Iată, pentru ostași vă împărtășim trei fapte în măsură să vă încredințeze că țara întreagă merge mână în mână pe drumul luminat deschis de război și prieterele Conducătorului nostru.

Nimic nu se dă înlătură și fiecare vrea să aducă Patriei un obol mai mare decât i se cere. De aceea, de exemplu, Marele Stat Major nu mai putând să îndrăzească cu scrierile pe care le primește în fiecare zi dela diferiți cetățeni prin care cer să fie înrolați ca voluntari de război și trimești imediat pe front la unitățile combatante, a anunșat printr'un comunicat că prețuiește aceste acte de înalt patriotism, dar că, deocamdată, este nevoie de serviciile lor în interiorul țării. Când se va simți nevoia de ei pe front, Marele Stat Major va aduce lucrul acesta la cunoștință. Până atunci — vestește comunicatul — „dacă fiecare își va face datoria acolo unde se găsește, va contribui în mare măsură la dobândirea victoriei“.

Acasta e un fapt.

Iată pe-al doilea: Ministerul Apărării Naționale a cunoscut după moartea sa cu Virtutea Militară cu Spadă, pe căpitanul Sărbu Vasile, care, primind de veste că dușmanul a aruncat paragușii în prăjina asului său, a pus mâna pe un topor și s'a dus în urmărirea lor.

S'a bălănt cu ei și a fost ucis, dar nici paragușii bolșevici n'au scăpat. Prin urmare, Patria poate fi slujită în orice clipă și din orice loc, iar căpitanul Sărbu Vasile a dovedit tot atâtă iubire de țară și tot atâtă vitejie cât și ostașii de pe front.

Al treilea fapt: Plugorul Ion Bucur din comuna Miroslava, jud. Iași, om trecut de 30 de ani, a urui pe vremuri nenorocirea să-și lase toate degetele de la mână stângă. Din cauza aceasta nu a făcut armata. Dar azi el nu mai poate răbda să stea de o parte — drept care a trimis Domnului Ministru al Apărării Naționale o jaltă rugându-se să fie înrolat, fie la artilerie, fie la mitraliere, „unde infirmitatea mea“, — spune el — „nu m'ar împiedica să-mi fac datoria către țară“. Până atunci dăruștea din pușcă lui venit o mică de lei pentru familiile bravilor ostași căzuți la datorie.

Dragi ostași, v'am înșirat aceste trei fapte, pentru ca și voi să luați cunoștință de ele și să vedeți că, dela un capăt la celălalt al țării, este un singur eufel și-a singură nădejde, o înțelegere de jertfă și bravură, o dorință de a dăru Patriei totul, pentru ca să fie mare, fericită, puternică, biruitoare împotriva păgânismului dela război.

Sold. PASCU ION

## Sburătorii noștri

Peste sarea întunecată  
Și pe-albastru nostru cer  
Am trimis dușmanii crucii  
Păsările lor, de fier

Au venit în fața serii  
Sub al morilor, blând joo,  
Ca s'arunca peste Țara  
Ghem de moarte și de foc

Erau mari și înverzite  
Ca și anfilele lor,  
Și veneau, fără „neclare,  
Stoluri, stoluri, cât un nor

Și-au făcut voinici noștri  
Cruce sfântă și s'au dus,  
Să întâmpine dușmanul,  
Să-l doboare-acolo sus

Și pe cerul plin de neguri  
Cu-ale noastre păsări mici,  
Am dat stelelor lumină,  
Una nu s'a întors de-aici

Au rămas înfipte în brazdă  
Sau înmormântate în apă  
Le-am dat glod ca să mănânce  
Și udeala să se alope

A văzut, atunci, puhoiul  
Hoardelor de bolșevici  
C'aveam, strânsi, în jurul nostru  
Mă și mă de Agurici

Când urgia se va trece  
Și când sufla încreșcat  
Va întoarce brazdă nouă  
În pământul strămoșesc

Sub o plugului oșele  
Și sub brațul de Român  
Vor serăni în glia sfântă  
Aripi frânte de păgân

ANTON ȘTEFĂNESCU



Avion bolșevic distrus



# Locotenentul Agarici

Dimineața era limpede și curată, ca un izvor de munte. Zarea se deschidea largă, tivită în depărtare cu mătasa răsaritului, și fășii de văzduh, albastre, tremurau ca niște perdele suțiri, ușoare. Cerul era de culoarea mării când s'apropie înserarea, numai la orizont se luminase în albastrimi de cicori înflorite în fânețe.

Pe deasupra Bărăganului pasarea de oțel plutea lin, în cântec de motor. Helicea nu pălmuia aerul, parcă mângâia văzduhul, trezindu-l din somnul nopții.

Aviatorul încetănea aburul, cuprins de visare. Prea era frumoasă dimineața, ca să nu fugărească prin livada ei fără hotar. Din adâncimile luminoase veneau priveliști de basm, fermecate ca poveștile copilăriei. Dede-subt Bărăganul, cu holdele lui în copt, părea de aur. Un râu, străbătându-l, însemna cărarea de argint, șerpuiind printre lanuri. Din spre canalul Borcea veneau pasări mari, fălfâind rar, îndreptându-se spre Cernavodă.

Locotenentul Horia Agarici, înclină capul la dreapta, coborând privirea spre covoarele întinse pe șesul fără capăt. Sorbi, prelung, mirezmele pământului și închise ochii un scurt răstimp. Răcoarea îi săruta obraji, ca o mamă.

— Ca mama, dimineața, când dormeam, visă aburătorul, cu gândul dus în urmă.

Sub pleoapele închuse, icoane vechi, prindeau viață; din balugul amintirilor se desface copilăria lui zburătăciță în târgușorul moldovan, pe mal de apă, unde a învățat să nănoate, plutind peste valuri, cum plutește acum peste înălțimi.

— Să-ți sâmba, dragul mamei, ai nu care cumva... Il povățuia de căteori pleca la scâldat.

Mamă! Și-acum, din depărtarea amintirilor, chipul drag al mamei prinde contur în raza de soare, în floarea albastră a văzduhului, în holdele ce nîmînd sub el călimiri de aur.

Acum nu-i mai gopțește nimeni „să-ți sâmba dragul mamei...”, acum ascultă de-o poruncă sfântă, de 'ndemnul țării, de datoria care trebuie împlinită.

Se vede aproape drumul alb al Dunării, liniștit, ca'n miez de noapte. Coborî, încet, să-i privească mai bine. E așa de lină oglindirea apei, de părea un iat, în amurg, sub pacea înserării. Colinele Dobrogei cresc în zare, verzi. O turmă de oi, pe creasta unui deal, a'nălțat capetele, să cerceteze ce pasăre uriașă turbură dimineața.

În stînga, orașul Cernavodă, cu casele adunate și somnoroase, cu'n tura de fabrică sprijinind văzduhul. Și'n fund de zare soarele care săgetează aur, ridicînd vatră de jar pe cer, imprăștiînd surâs dumnezeesc.

Ofițerul simte ușoară fâlăfăiro de răcoare destrămată de pe 'ntinul mării pe care-o știe aproape. Ar vrea să țin-tuiească loculul aparatul, să 'nșurubeze privirile în toate părțile, n'asculte avonul tăcerilor și să visere...

Parcă l-a gopțit cineva: „Să-ți sâmba, dragul mamei, ai nu care cumva...”

Urechea obișnuită cu șgomotul, prinde glas de motor. Întoarce capul spre dreapta și se bucură. Pe apa văzduhului plutesc aeroplane. Se uită lung și 'nțelege de unde vin și 'ncotro li-i drumul. S'apleacă puțin să le numere: Unul... două... trei... Sunt șapte. Și-i vine să rădă. Verbește cu avionul: „La noi în Moldova să spune șapți, nu șapte...” Și răde, așteptînd parcă un răspuns. Privește mai cu luare aminte, să vadă, n'a greșit numărul? Și-i îmbrățeșe iarăși o mare veselie. Simtu în tot trupul ca furcăre. Puterile îi cresc. Ar putea lua aparatul în brațe, s'arunca cu el în cele șapte...

„Să-ți sâmba, dragul mamei, ai nu care cumva...”

A luat sama bine: El unul și ei șapte!

Prinde înălțime și cărmeste. Păsările dușmane s'apropie. Șgomotul lor îl înflăcărează. Parcă s'apropie sălbatece, ridică din bălțile Dunării. Plutesc, în rând, greoaie și mari, ca pasările de fier ale poveștilor. Întoarce privirile să vadă de nu care cumva mai sunt și alți vulturi de oțel, apoi strânge patul mitralierii, să-l fărânc. Ințește aburul și tot mai sus, se 'ndreaptă spre vrăjmaș. Ii vine să răcească, s'audă toți șapte: Cum, voi deasupra țării mele? Să ne speriați oile? Să pângărească ochii voștri holdele?

A ajuns deasupra. Și răde, răde așa de vesel, de parcă se duce la o nuntă, în orașul lui moldovenesc. Aluneacă, suveică, în jos și trage. Mitraliera clănțăne, îndreptându-și plumbii... A țin-tit bine, dar nu se bucură. Una din păsări, rănită greu, se prăbușește. Cum, numai una? se 'ntreține locotenentul, cuprins de furie. Din cele șapte aeroplane rămase, trei fac ocol, să-l încercuiească. Ploaia de gloanțe se 'ntreține. Clăcne, ca pe-un acoperiș de tablă. Avionul prinde pirueta loviturilor în trupul de fier. Asta îl înveselește iar. Va să zică au mai rămas șase. Ce rău i-ar fi părut dacă înălțimea numai unul. Acum n'ar mai avea cu cine lupta și n'tâmplarea ar fi năsemnată, ca multe întâmplări...

Apleacă botul avionului și se repede. Mitraliera umbli ușor dela dreapta la stînga, ca un deget ce ar arăta direcționea.

Așa, a lovit bine... Uite cum fuge nepoftitul. Și coborî, pe-o aripă... Și-a frînt avântul și-a cărut pe țărâmul dobrogean...

Ori și cum, cu ciaci are încă de furcă. Și soarele care 'nvăpălează totul, li toarnă îndemna și 'ncredere. Ar vrea să se repeadă în toate, deodată, să isprăvească, să-și caute de drum, s'ajungă mai repede la destinație și să raporteze pricina lăstăriei...

Aeroplanul dușman s'au îndepărtat unul de altul. Gândul rău îl îndreaptă spre înălțime, s'atace.

Aviatorul nostru îi grăbit. Chibrucește, fulger, toate. Pornește, săgetă, spre-un adversar ce-i pare mai îndrăzneț și trage... Au mai rămas patru. Au rămas cu toți și nu se cade să nu le strice împerecherea.

Ascultă glasul avionului. Cîteva minute ascultă numai, și înțelege că n'are de ce să teme. Întărie puțin să se demitescă unde-a căzut al treilea... Sub el prăpastia înălțimii e albastră; deasupra cerul îi luminos, ca o broboadă de mătase albă. În lături cele patru avioane. Dar unde s'au avioanele? De ce-au flut așa mare ocol?

Și deodată locotenentul Agarici se mînte. Injură... Cum, fug? Și iar injură.

Gonește după ele, dar distanța a crescut și avionul oboșit nu le poate ajunge. Scripă și iar injură. Se uste cum fug și amărit, vorbește cu mitraliera: Ticăloși... ei patru și eu unul...

Încetenește mersul. Parcă nu s'ar fi întâmplat nimic. Poezia îl îmbracă iar. Dede-subt Dobrogea plină de lumină, scaldă ceru'n apele ei. Pasări albe ies dintre sălcii, se'nalță să bată în aripi, ca pentru preamărirea biruinței.

Ofițerul se uită la ceas. „Am cam întârziat...”, rostește 'n cer.

Și ochii lui fugăresc privirea spre Marea Neagră, albastră și nesfârșită...

Căpitan rez. D. IOV



Domnul General Av. Ionescu Gh. ministrul aerului, primind raportul

## O luptă aeriană sub cerul Basarabiei

(unul contra patru)

Amurg de Iulie. Mașina noastră alunecă grăbită pe una din șoselele Moldovei de mijloc. Când să cărmim însă spre pădure, din pragul șoselei ne iese înalțata statură voinică a unui locotenent aviator, a cărui față e încadrată de un început de barbă castanie.

Nici prin gând nu ne trecea că avem în fața noastră un erou proaspăt copleșit din văzduhul întunecat.

— Văd că mergeți la vale, n'ați fi buni să mă luați și pe mine până la punctul A? Avionul meu se găsește acolo demontat și trebuie să-i asigur para de noapte.

Il invităm imediat în mașină, și acum alergăm cu toții spre a vedea avionul. După prezentările de rigoare, locotenentul I., un tânăr atlet, decorat încă de acum câteva luni cu „Virtutea Militară”, ne povestește simplu și calm cele ce urmează:

— La ora 11,30' din 5 Iulie, am primit ordinul de a executa o misiune de recunoaștere în adâncime, până la Est de T. Peste 20 de minute am decolat, având în echipaj pe pilotul adjutant S. și pe sergentul mitralier.

La T. pe terenul Vest-nat, am observat 7 avioane sovietice pe teren și unul decolând. Era ora 12,17'. Urmărind evoluția avionului decolat, precum și a celor de pe teren, dintre care trei își luseră și ele aburul imediat, peste 4 minute ne pomenim urmăriti de un avion sovietic de vânătoare, tip I. 16 „Rata”. În primul moment încercăm să ne punem sub protecția norilor, cu atât mai mult cu cât încă trei avioane porniseră pe urmele noastre. Norii fiind însă prea subțiri, iar noi trebuind să facem și economie de muniții, deoarece cu puțin mai înainte trăseseam asupra unei coloane ce intra în C., pilotul pică brusc avionul tocmai în momentul când trei avioane rusești deschisese focul dela circa 120—150 m. Țin însă să spun că primul avion, deși isbutise să se înalțe deasupra noastră, totuși nu ne-a atacat până nu au venit în ajutorul lui încă două avioane. Mitralierul meu trage cu deosebită precizie. După primele noastre salve, unul din avioanele din dreapta noastră se angajează într'un vrălle, coborînd vertiginos dela circa 400 m. Între timp și noi am picat până la câțiva metri de pământ. Rînd pe rînd ne atacă încă trei avioane sovietice. Loviturile lor ne rup capătul planului stîng superior și ne sparg plexiglosul în dreptul umărului meu stîng. Mitralierul trage încă cu vigoare, la curînd un al doilea avion rus părăsește lupta. În schimb primim și noi alte câteva grele lovituri. Una ne rupe manșantul din stînga al stabilizatorului, iar altele lovesc profundorul, carlinga și turela mitralierii noastre din spate. Sburăm în o înălțime deabia 10 m. Celelalte două avioane sovietice, deși fuseseră și ele lovite, continuă lupta. Ni se lovește și rezervorul de benzină. Rusii ne urmăresc la o înălțime de abia 150 m. Pilotul nostru ține tot timpul ras cu pământul. Fiind lovit în spate de un ricoșet din carlingă, avionul lovește o clipă pământul, slăbind astfel complet trenul de aterizare.

Cu toate acestea, continuându-și misiunea, avionul a isbutit să se întoarcă la baza de plecare. La aterizare trenul

a cedat și avionul s'a rupt, înfigându-se în bot, dar, grație pilotului, care a venit precis la toren, cu contactul ținut, s'a evitat incendierea aparatului.

Lupta a durat numai 10 minute.

De și avion de observație, și de și în luptă cu patru avioane de vânătoare, totuși am isbutit să doborîm un avion sovietic, iar pe unul — greu lovit — să-l scoatem din luptă.

La rîndul nostru am primit și noi două lovituri de tun, și pesia douăzeci, de mitralieră.

Mărturisirea aviatorului nostru s'a terminat.

Ajunghînd la locul unde avionul zăcea sub grelele lovituri primite, avem prilejul de a vedea cu ochii urmele unei lupte într'adevăr cuterătoare și teribile.

Sublocot. V. NETEA

## AVIATOR

Te'nalți cu pusărea de fier,  
În cântec de malar apra cer  
Cu cât mai sus îți înalți aburul  
Cu-atît mai jos rămîna dorul  
Și voia ta, — de pe pământ —  
O duci în iureș, în apăs:  
Curajul — mai preau de moarte,  
Iubinda — mai preau de toate;  
Te lupti cu joimul cu dușmanul  
Și te pricopi să-i curmi elanul.  
Acel ce ne-a călcat pământul  
Mai mult li-a'nflăcărat avântul.  
Te-ai ridicat din umilitate  
Și'n șor de foc și hirușitate  
Ți-ai spus cuvîntu'n largul zării,  
Ai desrăbit pământul țării.  
Păgânului de neam mongol  
Părjol a vrut, i-ai dat părjol,  
Iar ariplele rămănești  
Au spus cu faimă cine ești.

Prin apa cerului când abori  
Nu te gîndești că pași ai mori:  
Curajul — mai preau de moarte,  
Iubinda — mai preau de toate!

Plut adm GH. NEGURÎȚA



Soldat german la datorie







Baterii antiaeriene pe frontul din Ucraina

## FAPTE DE ARME ALE AVIAȚIEI NOASTRE

**Întoarcerea din misiune.** Unul dintre „burătorii” noștri de pe front, sublocotenentul Moțoi, este trimis în recunoaștere dincolo de liniile dușmane. Pilotând un avion de vânătoare I. A. R. 80, ofițerul zboară peste obstacolele apărării antiaeriene și pătrunde adânc deasupra pozițiilor inamice, îndeplinindu-și cu prisosință misiunea. La întoarcere, două avioane sovietice îi ațin calea și se prăvălesc dărmătoare asupra sa, împingându-l cu grîndina focurilor de mitralieră. Aviatorul nostru răspunde atacului și o luptă crâncenă se învinge între el și cei doi vrăjmași, care nu-l alăbeau de loc. O luptă cu puteri neegale, din care un alt aburător, mai puțin îndemânat decât sublocotenentul Moțoi, ar fi căzut învins.

Dar pilotul nostru nu se dă bătut. Știe că mîta vreme cât mitraliera sa lăcăne, el trebuie să tragă toate gloanțele de pe bandă. Și trage. Trage cu sece, hotărît să-și vîndă cât mai scump viața. Nici nu ia în seamă că a fost rănit și sîngele cald i se prelinge pe sub haină, în jos, pe pulpa piciorului înțepenit în palonier.

Cînd, în sfîrșit, cei doi piloți bolșevici nu mai au curaj să ducă lupta și, recunoscîndu-și slăbiciunea, o pornesc spre bazele lor, Moțoi se gîndește că e timp să se întoarcă și el.

Abia acum simte sub coastă o înțepitură ușoară, apoi o durere ce se întinde din ce în ce.

Și, purcă mîna tremurî pe mîngă. Ochiul privește pe deasupra belcei, drept în zare, unde se lămurește aerodromul și hangarele. Încă puțin și va putea ateriza în mijlocul camarazilor.

Aceștia îl așteptau nerăbdători să vadă cum și-a îndeplinit misiunea. Comandantul grupului de aviație e și el de față și cînd avionul aterizează, ieșiră cel dintîi spre el.

Elieca s'a nprît. O mîna a împins capul carlingei.

Pilotul, lovît de pierderea de sînge, își adună puterile și raportează ontărește:

— „Misiunea a fost îndeplinită, domnule comandant, dar...”

Și leșină.

O dără roșie se scurge încet pe marginea carlingei.

Camarazi se reped și-l scot pe rînit din avion, ducîndu-l apoi spre primul post de ajutor.

**Locotenentul aviator Ioan Jinga** a fost rănit într-o misiune pe care a avut-o deasupra Grigoriopolului. A atacat în pieaj cu înverșunarea de care au dat dovadă toți bombardierii noștri. Trupele terestre bolșevice, coloane de tankuri și vehicule motorizate au fost pînă la uși decimate. Un proiectil dușman l-a lovit tocmai în clipa cînd își terminase misiunea. A putut totuși să treacă linia frontului nostru și să încerce manevrele de aterizare. Dar avionul s'a arădat și s'a prăbușit cu totul în pămînt, luînd foc. Ceilalți doi membri ai echipajului au murit. El a scăpat cu fața și mîinile arse. Și totuși, cum s'a întins pe targă, în avionul sanitar, nu l-a răbdă dinima să nu zămbească peîntre pensamente.

— Cîlovceci s'au făcut una cu pămîntul la Grigoriopol!

**Capitanul aviator Petre Simedea**, rămas fără picior dintr-o misiune deasupra inamicului, a ras și el de pe fața pămîntului depozitele de muniții dela Plocea; iar formațiunile terestre din spatele frontului au sîrît în aer ca niște juriuri de carton. Avionul a fost lovit în rezervorul de benzină. Pilotul a încercat să aterizeze la Chișinău, dar a eșuat. S'a ales doar cu un picior frînt, cum spune el, „O nimica toată”.

Cît de înălțătoare sunt cuvintele rostite de acești eroi, chiar și atunci cînd glumesc.

„Bătrînul”. Iată cum povestește cap. T. R. Negulescu Nicolae, reporter de război. P. P., isprăvile „Bătrînului”, — un avion de recunoaștere și legătură.

L-am botezat așa într-o doară, datorită șorului lui gros. Și numele ce i l-am pus a prins viață: nimeni, dela sol, dați pînă la ofițeri superiori, nu-i spun altfel decît „Bătrînul”.

L-am îndrăgit atît, încît îi simțeam lipsa cînd nu-l vedeam sau nu-l auzeam zumzetul metalic. Cînd ateriza în preajma noastră, îl înconjuram de toate părțile, îl mîngăiam cu privirea aripile și trupul lungăreț, îl lustruam cele patru mitraliere.

Trăgătorul, un oltean sugubăț, cînd e pus într-o zi salba cu cartușe, a închinat-o.

— „Pentru tătucu Stalin și oamenii lui...”

Sau cînd îi așeza banițele sub pianuri...

— „Hrană rece pentru rași...”

Dacă apar din înaltul cerului avioane dușmane sau cînd răsar mișcările de după colmei unui deal, nu ne gîndim prea mult la pericolul ce ne amenință, ci mai ales la „Bătrînul” nostru.

— Dacă o fi în câmp decizia, dac'o fi sbucînd undeva în raza de vedere a inamicului!

Dar „Bătrînul” știe să se apere, simte din vreme amenințarea și se pune la mîlăpost sigur.

De cele mai multe ori ne amuză

apropierea „bondarilor” (ghicîți cred cine-s bondarii), scotîndu-ne, cu pe capul lui mai mic.

Cînd pleacă în recunoaștere, îi urăm în gînd întoarcere grabnică și nu ne găsim liniște pînă nu-l revedem; scutînd zările albastrului sinelui, care-ți obosește ochii.

Și, așa „bătrînu” cum este, pentru ruși înseamnă spaimă, moarte sigură, mai ales pentru bateriile de artilerie. El le semnalează tunarilor noștri, înconșind pe harta lui de bord amplasamentele dușmano cu o precizie matematică.

„Bondarii” îl urăsc de moarte și-l caută zîmb în repetate rânduri fără să-l descopere ascunzînd.

„Bondarii” nu-l pot găsi niciodată. Să se scoale înălțî, încrezător în ateuismul lui și în tirul năpraznie al secții lor antiaeriene sau a artileriei antiaeriene cu bătăie luagă.

Atunci cînd primește greaua misiune de a însoți avioanele de bombardament sau vânătoare deasupra liniilor dușmane, pentru infanteriștii noștri pitulați în mișcările lor măști individuale, înseamnă o relaxare a nervilor, o încurajare. Atîta pînă la înprăștiile aviatorii noștri însoț, după mîrturisirea prizonierilor ruși, la apariția lor, ar fi în stare să se vîre și într-o gaură de șoarece.

În unele cazuri cînd rușii se cramponază în teren organizîndu-și poziția, aviații îi dislocă imediat.”

Iată una din isprăvile „Bătrînului”: „Ne găseam într-o zi lângă gara Carpova, depărtare de 30 km de Odessa. Pe deasupra noastră, bubuiturile și fîlfăile artileriei grele, vîiau prelung. Infanteria înainta, înainta mereu.

Aviața română își trimisese soli spre front în valuri, valuri; puteam distinge după siluetele lor Messerschmitt-urile, I. A. R.-urile, P. Z. L.-urile. Heinkel-urile care duceau în pîntecile lor încălătoră grea pentru liniile dușmane.

„Bătrînul” se gîlea și el în spor, ducînd camarazilor lui de șor salutul frăgus al pedestrilor.

Dinspre Rîdărit, opt „bondarii” își fac deodată apariția, îndreptîndu-se fulger spre avionul nostru. Lupta ar fi fost prea neegală cîci „bondarii” — pe numele lor „Hatta”, erau toți vînători. Într-o opintire, avionul românesc cantă a prinde avans, bănuim (cum era și firea de altfel) că vrea să împartă în două grupul dușman și apoi să dea lupta. Doi „bondarii” se desprind din lotul lor în urmărirea „Bătrînului”. Moment prielnic: românul începe atacul, mitraliera lui pîlănește cuprinse de înfrigurare. Cîteva figuri dibace de rutenă pe roși, care, deși mai bine înarmați și cu mai mare viteză, nu reușesc, cu tot focul lor uciștor, să strîpungă cu proiectilele lor alaba curasă a P. Z. L.-ului.

Între timp se apropie și celelalte șase avioane dușmane, făcînd cu toatele cerc în jurul sburătorului nostru. Uluș de răsădările „Bătrînului”, rușii par desorientați, trag în văd; apoi o „chandă” și, avionul românesc scapă de urmărirea lor, acum în primire de tirul antiaerianelor.

Lupta a durat un sfert de oră fără ca niciun cartuș să fi atins avionul. În schimb, „Bătrînul” a reușit să doboare un „bondar” care cutezase să se apropie cam la 200 m.

Alte două avioane rusești au căzut cu aripile frînte zdrobite de antiaeriana diviziei.

Tremurînd parei din toate fibrele lui, bietul bătrîn s'a așezat ușor pe pămînt, gîfîind din toți rărunchii.

Pericolul trecuse și pînă a doua zi niciun „bondar” n'a mai îndrăznit să turbure liniștea.

O zi de odihnă binemeritată și o revizie a motorului l-a permis ca după trecerea zbucimului să-și reia șorul.”



## Dumnezeu — ține cu sburătorii români

Într-o bară și un avion, făcînd parte dintr-o patrulă de 6 avioane de bombardament, și rămînînd pușin mai în urmă, a fost atacat de 5 avioane de vânătoare Rata bolșevice. În mod normal avionul nostru de bombardament, trebuia să fie doborît.

Într'adevăr, cu toată lupta îndărjită a echipajului unui din avioanele Rata a reușit să ținească bine și — lovit în plin — avionul de bombardament a însoț.

Cu toată situația disperată, echipajul nu și-a pierdut cumpătul!

În timp ce pilotul se căsnea să aducă avionul în spre liniile noastre — pentru ca sfîrșitul să le fie pe pămînt românesc — observatorul și mitraliorii continuau să tragă în bolșevici, care îl urmăreau satfăcîndu-se adre-birea de pămînt.

În fine, cu chin cu vai, pilotul — cu un sînge rece desăvîrșit, nelăsîndu-se impresionat de flăcările și incendiul declarat la bord — reușește să treacă Nistrul și să aterizeze avionul pe un petic de teren pe care l-a găsit la îndemînă.

Arși pe față, pe mîini și cu hainele în flăcări, sburătorii noștri labatiră să iasă din avion și să se refugieze în laul de grâu, de teama nu numai a celor 2 bombe pe care nu mai avuseseră timpul să le lanseze și care în minutul următor aterizării explodară transformînd în mil de bucăți avionul incendiat, cît mai ales de avioanele bolșevice care vîzînd că echipajul a reușit să scape, se năpustiră cu mitralierele pe el și — dela mică înălțime — căutau să ucidă în mod laș pe flăcăii noștri lipsiți de apărare.

Laul de grâu înalt și puternic lui Dumnezeu au scăpat pe sburătorii!

Răniți și arși, e se vindecă acum într'un spital românesc, îngrijiți cu dragoste și devotament, așteptînd reîntoarcerea pe front pentru a se răsbuna.

Numele vitejilor sburători trebuie știut:

Pilotul este adî. Dincă; observatorul st. Georgescu, iar mitraliorul sorg. T. R. Brăneș.

Camarazi lor din unități îi felicită și le urază multă sănătate!

S



Pe frontul bolșevic



# Faptele săptămânii

## DIN ȚARA

**SAPTAMANA** trecută Majestatea Sa Regală și M. S. Regina Elena au primit la Castelul Peleş din Sinaia pe ofițerii răniți, aflați acum în stare de convalescență. Suveranul s'a interesat, împreună cu Augusta Sa Mamă, de starea fiecărui rănit și de împrejurările cum au fost răniți, după care au vizitat Castelul, iar în urmă au luat masa împreună.

Clipele petrecute în tovărășia Suveranului și M. S. Reginei au produs neapărat bucurie în sufletele ofițerilor care au luptat pentru apărarea Patriei de ghiarele bolșevicilor.

**ÎN ZIUA** de 6 Septembrie s'a împlinit un an dela suirea pe tron a Majestății Sale Regale Mihai I și de guvernare a d-lui Mareșal Antonescu.

În acea zi elădirile din întreaga țară au fost împodobite cu drapelul național, iar în biserici s'au făcut slujbe religioase, pentru odihna sufletelor ofițerilor și soldaților căzuți în războiul sfânt al Neamului.

În București slujba s'a făcut la Patriarhie, unde au venit și membrii guvernului.

**VINERI 5 și Sâmbătă 6 Septembrie** a avut loc un Consiliu de Miniștri prezidat de d-l Mareșal Antonescu.

După ce d-l Mareșal a arătat situația militară, s'au luat diferite hotărâri dintre care cele mai însemnate sunt următoarele: 1) organizarea provinciilor desrobite după planul stabilit; 2) refacerea orașelor mai însemnate din Basarabia; 3) construcții noi de linii de cale ferată; 4) lucrările agricole de toamnă să fie făcute în întregime în toată țara;

**Ascultați în fiecare zi dela 12,50—13,50 „Ora ostașilor la Radio”**



5) pedespa cu moartea împotriva celor care fură, sub orice formă, banii Statului; 6) toți eroii morți pe câmpul de luptă să fie îngropați într'un frumos mansoniu ce se va face în fața bisericii catedrale din Chișinău.

**DIRECȚIUNEA** generală P. T. T. roagă pe acei ce scriu cărți poștale și scrisori, să le scrie cu cerneală, deoarece scrisul cu creionul se poate șterge ușor în timpul transportului; din această cauză, acestea ajung cu greutate la adresă.

## DE PESTE HOTARE

**TOATE** ziarele din străinătate scriu despre împlinirea unui an dela suirea pe tron a M. S. Regelui Mihai și conducerii Statului român de către Mareșalul Antonescu. Pagini întregi sunt închinate României, arătându-se binefacerile și înfăptuirile d-lui Mareșal după un an de guvernare.

Astfel ziarul italian „Gazzetta del Popolo”, printre multe altele, scrie: „Mareșalul Antonescu a știut să țină piept inamicilor interni și din afară. Țara respiră, în sfârșit. De aceea astăzi, poporul român se strânge în jurul Suveranului și Conducătorului cu recunoștință și credință în viitor”.

**LA FRONTIERA** Turciei au fost concentrate mari unități din armata rusă și engleză.

**DELA ÎNCEPUTUL** războiului dintre Germania și Anglia până în ziua de 2 August 1941, au fost omorâți, de bombe avioanelor, 3.853 germani și 41.900 englezi.

**UN OFIȚER** german, din Franța ocupată, a fost omorât de un comunist. Pentru acest motiv, au fost executați trei ostași francezi (comuniști).

**MAREȘALUL MANNERHEIM** — șeful vitezei armate finlandeze — a fost decorat de Führerul Adolf Hitler cu „Crucea de Fier”.

**PRIMUL CONTINGENT** de voluntari francezi au plecat săptămâna trecută pe front spre a lupta contra bolșevismului, de pe urma cărui Franța a avut atât de suferit.

**ÎN IRAN** bolșevicii au început să aplice sângeroasele lor procedee. Din declarațiile refugiaților reese că nime-

rease persoane au fost arestate, iar multe au fost împușcate fără judecată. Astfel, în orașul Tebriz, au fost uciși 67 iranieni, iar mai multe sute au luat drumul Siberiei.

## POȘTA SENTINELEI

Soldat Sărbu Turbure. Din poemul „Plăcăi tot înainte”, îți publicăm ultimele două strofe în nădejdea că în viitor vom putea alege bucăți întregi:

A Ducilor cohorte  
Răsar din răzmerițe,  
Din leagăna străbună  
Svârcese în biruitoare  
Armata române!  
Sa 'nfig stăduarde 'n eșecuri  
Sa 'năld trăiești Sfinte!  
Ca 'n legendare vise  
Strig morții din morminte  
„Plăcăi tot înainte”!

Caporal Gh. Grosu. Versul rate ca și un cal năvălind: dacă nu-l poți stăpâni din pînă și din frîn, la pînă, fără să vrei, poartă-l. Așteptăm cuvinte mai limpede și mai de lungă suflare, în zilele acestor de vitejii românești ai putea găsi atâtea fapte care să înălțăm cuvintele, astfel ca să ne lățească și pe noi.

Serg. maj. rez. Ceban Vasile. În rândurile atale ceto mult avânt și drăgoase de țară, așa cum trebuie să se afle în sufletul fiecărui ostaș. Îți mai trebuie puțin ca să ne dai lucruri publicabile. Cum este de-o pildă, această junătate din „La atare”, scrie în Urmări:

În români arde cu pur,  
Ștăpân drăgoase de țară,  
Măreșal umbă printre noi,  
Cel ce are, nu fi croi.  
Dar și-a noastră gură de tun,  
Glăsură falnică când și-l apun,  
Zăpăciți dăruimă fug,  
Până dincolo de Iug,  
Unde armata noastră bravă,  
Scapă din robia slavă,  
Măreșal de frate,  
De români, alătură-te.

A. T.

## Evenimente din războiu

**Frontul antibolșevic din răsărit.** În sectorul Petersburg-ului diviziile rapide ale armatei germane, sprijinite de formațiuni de luptă ale aviației, au ajuns la fluviul Neva, pe un front larg, la Est de Petersburg.

Orașul Schlussemburg, situat pe lacul Ladoga, a fost luat cu asalt de un regiment de infanterie. Cu aceasta, acțiunea germano-finlandeză de încercare a Petersburg-ului este terminată și toate comunicațiile orașului cu interiorul țării sunt tăiate.

Avioane de luptă au bombardat ziua și noaptea uzinele de armament și de aprovizionare din Petersburg.

Un alt atac de noapte a fost dat de aviația germană contra Moscovei.

Prin ocuparea orașului Schlussemburg, care este cheia acestui sector de luptă, căderea Petersburgului este de neîndoielnic. Linia ferată spre Moscova a fost ocupată.

Kievul așteaptă la rândul său să fie atacat de armata germană. Moscova și Petersburgul sunt în mod continuu bombardate de aviația germană, suferind mari stricăciuni.

Pierderea regiunii industriale Petersburg înfățișează o grea lovitură pentru armata sovietică.

De asemenea în regiunea Kiev-ului, cu toate contraatacurile diferite date de bolșevici, trupele germane sunt mereu în înaintare, câștigându-se teren de parte la răsărit de Nipru și de Kiev.

Pe frontul dela Odessa încercuirea făcută cu mare dăruire de trupele române se strânge din ce în ce, apropiindu-se de zidurile orașului.

Aviația germano-română bombardează zilnic portul Odessa, stăvilind orice manevră de retragere.

Tirul precis al artileriei române stăbește din ce în ce rezistența asediaților.

Pe celelalte fronturi.

În Atlanticul de Nord, submarine germane au scufundat patru vase de comerț inamice.

În noaptea de 8 spre 9 Septembrie, aviația germană a bombardat în Anglia instalații militare din comitatul York și instalațiile portuare dela Great Yarmouth.

Un succes deosebit a fost înregistrat cu prilejul unui atac pe care avioane germane de luptă l-au dat contra vaselor inamice, aflate în golful și în rada Suezului. În noaptea de 7 spre 8 Septembrie. Un vapor-cisternă de 7.000 tone a fost distrus, iar cinci vase de comerț au fost grav avariate.

Noaptea trecută, inamicul a făcut aboruri în Vestul și Sud-Vestul Germaniei, aruncând bombe cu deosebire în cartierele de locuințe din orașul Cassel. Se acumulează morți și răniți în populația civilă. Artileria antiaeriană a doborât unul din avioanele de bombardament care participau la acest atac.

Vasul-școală „Bremse”, de 1.400 tone, stațat escortei serviciului de aprovizionare a trupelor ce luptă în Extremul Nord, a fost surprins, din cauza vizibilității, de forțele navale britanice alcătuite dintr'un crucișător și două distrugătoare. Pentru a asigura evadarea convulsivă, vasul-școală a luptat cu forțele inamice și s'a scufundat, lovit de mai multe torpile, după o scurtă dar aprigă luptă. Purtarea vitejească a echipajului său a îngăduit tuturor vaselor din convoi să ajungă la destinație. O parte din membrii echipajului au fost salvați.

În ziua de 8 Septembrie, trei avioane britanice cu câte patru motoare au sburat în regiunea de coastă a Norvegiei, aruncând, dela mare înălțime, câteva bombe, care au produs moartea a doi norvegieni.

Avioanele germane de vânătoare au doborât în mare două din cele trei avioane inamice.

Unul singur din aparatele uriașe a putut să scape sub protecția norilor.

Pe frontul dela Tobruk, în Africa. Formațiuni aeriene italiene și germane au bombardat cu succes depozite de muniții, baterii, instalații, cantonamente de trupe și parcuri de vehicule la Tobruk, Marsa Matruh, Giarabub și Sidi El Barrani.

În Africa Orientală, detașamentele italiene înaintate dela Oulquabert au făcut o incursiune la 6 Septembrie, împrăștiind elemente inamice care opuneau rezistență.

În zona Uolchelit au fost pricinuite inamicului pierderi grele cu prilejul unei acțiuni aeriene în care s'a făcut uz de armele de bord.

Vaporul „Esperia” a fost scufundat de un submarin inamic în Mediterana Centrală. Echipajul și aproape toate celelalte persoane de pe bord au fost salvate de unitățile din escortă.

Aviația italiană de bombardament, continuând acțiunile sale menite să neutralizeze treptat orice posibilitate de ofensivă inamică, a atacat puternic, în noaptea de Luni spre Marți, bazele aeriene și navale din insula Malta, producând mari stricăciuni.

